

Publisert: 16. september 2004 - Oppdatert: 16. september 2004 kl.11:38

Bort med biler - inn med trivselstiltak**Sagenefolk vil ha sitt lokale Karl Johan**

Den sterkt trafikkerte Arendalsgata på Sagene kan bli bilfri. "Sagene LA 21-Forum" vil fjerne bilene, bytte ut 20- og 37-bussen med trikk og anlegge gågate med uteservering, blomster og benker.

ASTRID LØKEN

Lokalengasjementet på Sagene er sterkt. En gruppe bestående av bydelspolitikere, beboere, folk fra næringslivet og en rekke organisasjoner har i tre år jobbet med å utvikle Sagene til et bedre sted å være.

Den mest konkrete planen er å gjøre den sterkt trafikkerte Arendalsgata om til en lokal variant av Karl Johan. Landskapsarkitekt Askild Nilsen i Nilsen Landskapsarkitekter har laget et forslag til hvordan gaten kan bli seende ut.

Gruppen mener Sagene mangler et sentrum - en møteplass. Parken "Gråbeinsletta", som ligger rett ovenfor Sagene kirke, ble rustet opp for noen år siden, men den er lite brukt.

- Parken blir ikke særlig attraktiv når det går støyende busser og biler på begge sider. Vi ønsker å skape liv, både i parken og i Arendalsgata. Vi vil gjøre området om til et sted der beboere kan møtes, sier lederen for Sagene Lokal Agenda 21-Forum, Morten Harper.

Sykkelparkering og sittegrupper

Et syv meter bredt fortau langs Arendalsgata vil gi plass til kafeer med utendørs servering, sittegrupper, blomster og sykkelparkering. Tellingene viser at så mange som 11 500 biler kjører gjennom Arendalsgata - på strekningen mellom Kristiansands gate og Grimstadgata - i døgnet. Gaten er også trasé for 20-bussen og 37-bussen - to av de mest brukte bussrutene i Oslo. Bussene passerer med få minutters mellomrom hele dagen.

Gruppen ønsker å fjerne bilene. De ønsker også å bytte ut bussene med trikk. For seks-syv år siden gikk trikkeruten "Sagene Ring" gjennom Arendalsgata. Skinnene ligger der fortsatt.

- Vi ønsker oss trikk i Arendalsgata. Det er mer attraktivt enn buss - folk har et forhold til trikken. Den er mer trivelig i bybildet enn bussen, sier Harper. Han legger til at det er viktig å beholde kollektivtilbudet i området uansett.

Gate til 6 millioner

Landskapsarkitekt Askild Nilsen har beregnet at det vil koste 6 millioner kroner å



Arendalsgata i dag. 11.500 biler kjører gjennom Arendalsgata i døgnet. Både 20-bussen og 21-bussen kjører her. Fortauet er smalt og ikke spesielt trivelig, mener Magnus Nilsson (f.v.), Morten Harper og Anne Hollerud, henholdsvis koordinator, leder og medlem av Sagene Lokal Agenda 21-Forum.

FOTO: ASTRID LØKEN

VIL DU HØRE MER OM PLANENE?

- Tirsdag i neste uke presenterer Sagene LA 21-Forum planene på et folkemøte i Sagene Samfunnshus klokken 18.00.
- På møtet kommer byutviklingsbyråd Grete Horntvedt og Per Jæger, ildsjelen bak Hovedstadsaksjonen.

bygge om gaten. Da er alt fra riving til vannanlegg, sykkelstativer, kantstein, granittheller, gress, trafikklys, grus, møbler, benker og lysmaster iberegnet.

Ifølge Anne Hollerud (v), medlem av bydelsutviklingskomiteen i Sagene bydel, er det bred politisk oppslutning om planene i bydelen.

- Bydelen ønsker å bruke ca. 4 millioner kroner av neste års "indre øst-midler" til å bygge om gaten, sier Hollerud, som er bydelens politiske representant i Sagene-forumet.

I dag og i morgen får samtlige beboere i bydelen avisen "Sagene 2020" i postkassen. Den beskriver hvordan miljøet på Sagene kan være i år 2020.

Byutviklingsbyråd Grete Horntvedt (h) har sett planene.

- Dette ser aldeles glimrende ut. Spørsmålet er jo hvordan det skal finansieres, men de hadde jo gode planer for det og, at man også kan trekke med grunneiere. Det viktige er å få planene frem og anerkjent. Jeg håper dette blir noe av, sier Horntvedt.

<http://www.aftenposten.no/nyheter/iriks/oslo/article871916.ece>